

În localitatea italiană Merano s-a desfășurat la sfârșitul săptămânii trecute, meciul internațional dintre echipele de decatlon ale Italiei, Franței, Iugoslaviei și României. Este prima participare a decatloniștilor noștri la o competiție de acest fel. După cum se știe, atletii români au ocupat locul trei în clasamentul general pe națiuni și locul secund, prin Curt Socol, în clasamentul individual.

La înapoierea în țară am solicitat antrenorului DUMITRU ALEXANDRESCU câteva amănunte de la întrecerea la care a asistat.

„Din capul locului trebuie spus că echipa noastră ar fi putut obține victoria în această întîlnire. Dacă n-a realizat-o, aceasta se datorește în primul rând faptului că decatloniștii noștri n-au avut o pregătire corespunzătoare și, în ultima instanță, accidentării lui Vasile Mureșanu, singurul într-o formă sportivă bună, care ar fi putut obține, eventual, chiar primul loc în clasamentul general.

Curt Socol, deși s-a clasat al doilea, a arătat lacune în pregătirea citorva probe și în special la săritura cu prăjină. În mod normal el este un săritor de peste 3,80—3,90 m, dar la Merano n-a reușit decât... 3,10 m. Este adevărat însă că la Cluj el nu are nici condiții minime de pregătire pentru această probă și că din această cauză n-a făcut nici un antrenament serios de mai bine de 4 luni.

Andrei Sepei este un tânăr talentat,

sigur la câteva probe, dar deficitar la aruncări. Este adevărat că nici constituția sa fizică nu-i permite o îmbunătățire substanțială a rezultatelor la greutate, disc și suliță.

Silviu Hodoș are posibilități cu mult mai mari decât cele arătate în meciul de la Merano și va trebui să lucreze foarte serios pentru a și le pune în evidență. George Luchian „trăiește” doar printr-o singură probă (greutatea), la care de altfel este specialist. La alte

probe se prezintă însă foarte slab, datorită și faptului că nici nu le „lucrează” suficient la antrenamente.

Vasile Mureșanu a obținut, după prima zi, un punctaj (3660 p) care-l recomanda pentru o performanță de peste 7200 de puncte. S-a accidentat însă la prăjină, la 3,60 m, din cauza instalației defectuoase a locului de sărit și apoi, la suliță, a aruncat de pe loc.

Cu acest prilej atletii noștri au realizat următoarele rezultate:

	Socol (2)	Sepei (9)	Mureșanu (10)	Hodoș (11)	Luchian (15)
100 m	11,5	11,8	11,2	11,8	11,8
lungime	6,87	6,52	7,24	6,47	6,37
greutate	13,43	11,30	12,18	12,48	15,00
înălțime	1,94	1,90	1,80	1,70	1,75
400 m	52,5	52,6	51,4	51,4	57,0
110 m	15,2	15,8	16,0	17,1	18,3
disc	40,07	34,69	36,34	39,52	39,18
prăjină	3,10	3,70	3,60	2,80	3,50
suliță	53,64	40,65	47,29	50,65	47,48
1500 m	4:43,2	4:57,7	—	4:31,5	5:45,9
	7 048	6 350	6 315	6 309	5 953

Decatloniștii noștri au însă posibilități cu mult mai mari. Pentru a putea obține rezultatele de care sînt ca-

pabili va trebui o muncă fără preget de fiecare zi.



Maria Salamon (Steaua) una dintre favoritele probei de săritură în lungime la campionatele de la Brașov.

Foto: R. Vilara

## PE LACUL SNAGOV: Campionatele republicane de caiac-canoe

Azi, primele starturi în campionatele republicane de caiac-canoe! Pe lacul Snagov începe disputa pasionantă a celor mai buni sportivi, dornici să cucerească titlurile de campioni. Vor fi prezenți în această competiție caiaciști și canoisti din 22 de secții reprezentînd 9 centre de sporturi nautice. La multe probe s-a înregistrat un număr record de înscrieri (K 1 — 500 b; K 1 — 1000 b; K 2 — 500 b; K 2 — 1000 b; C 1 — 500; K 1 — 500 f; K 1 — 10 000), ceea ce subliniază preocuparea antrenorilor și secțiilor de caiac-canoe.

La întreceri participă un mare număr de medaliați olimpici, campioni mondiali și europeni: Aurel Vernescu, V. Nicoară, A. Sciocnic, H. Ivanov, A. Igorov, S. Ismailciuc, Hilde Tătaru etc. Vor fi, fără îndoială, multe „dueluri” extrem de interesante care vor oferi un spectacol sportiv de ridicat nivel tehnic.

Cine vor fi cei... 41 de campioni? Parțial, vom primi răspunsul chiar astăzi cînd sînt programate 6 finale. Dar, lată programul complet al „seriilor” și finalelor celor 19 probe ale campionatele republicane de fond și viteză.

VINERI: de la ora 9: serii la K 1 — 1 000; K 2 — 1 000; C 1 — 1 000; G 2 — 1 000; K 1 — 500 f; K 2 — 500 f; stafetă băieți; de la ora 16,30: FINALE la K 1 — 10 000; K 2 — 10 000; C 1 — 10 000; C 2 — 10 000; stafetă fete; stafetă băieți.

SIMBĂȚĂ: de la ora 9: FINALE la K 4 — 10 000; de la ora 10: serii la K 1 — 500 b; K 2 — 500 b; G 1 — 500; C 2 — 500; K 4 — 1 000 b; de la ora 18: FINALE la K 1 — 1 000; K 2 — 1 000; C 1 — 1 000; C 2 — 1 000; K 4 — 500 f; K 2 — 500 f; K 1 — 500 f.

DUMINICĂ: de la ora 10: FINALE la K 1 — 500 b; K 2 — 500 b; C 1 — 500; C 2 — 500; K 4 — 1 000 b.

## Campionatele juniorilor

BRAȘOV 30 (prin telefon). Campionatele republicane ale juniorilor au continuat joi cu desfășurarea probei combinate. La triatlon junioare II, 8 din cele 63 de concurenți au realizat performanțe peste 2 000 de puncte: 1. R. Tărlungă (Șc. Sp. UCFS Roman) 2176 p, 2. S. Moritz (Lic. 4 Timiș.) 2137 p, 3. G. Raicu (SSE Bacău) 2122 p, 4. M. Enică (CSO Gl.) 2089 p, 5. L. Negru (Lic. 4 Timiș.) 2060 p, 6. C. Popescu (Lic. 35 Buc.) 2036 p.

După amiaza a început proba de pentatlon juniori și junioare cat. I care se va încheia vineri.

Simbătă și duminică, pe stadionul Tractorul, vor avea loc campionatele republicane pentru juniorii de cat. I.

C. GRUIA—coresp. regional

## LUPTE

### Din carnetul competițional

#### MECIURI RESTANTE ÎN CAMPIONATUL DE „LIBERE”

La Craiova s-au desfășurat întrecerile din cadrul grupei a II-a a campionatului republican de lupte libere, categoria B, restante de la etapa a II-a. Cele 3 formații și-au împărțit victoriile: Metalul Tîrgoviște a învins pe Rapid București cu 20,5—11,5, Electroputerea Craiova pe Metalul Tîrgoviște cu 17—15 și Rapid București pe Electroputerea Craiova cu 19—13. (Corvin Marica—coresp.)

#### S-AU ÎNCHIEAT ÎNTRECEERILE TURULUI CAMPIONATULUI DE JUNIORI PE ECHELE AL ORAȘULUI BUCUREȘTI

Recent au avut loc ultimele întîlniri ale etapei a V-a a campionatului orașenesc de lupte greco-romane și libere rezervat echipei de juniori din Capitală. În sala clubului Progresul am asistat la meciurile echipelor de juniori ale

## Emil Rusu învingător în etapa a III-a a „Cupei Voința” în clasamentul general conduce G. Moiceanu (Dinamo)

BUSTENI, 30 (prin telefon de la trimisul nostru). — Etapa a III-a a „Cupei Voința”, desfășurată astăzi pe ruta București—Busteni 133 km, a avut numeroase faze interesante și acțiuni dinamice. S-au produs și câteva modificări în clasamentele generale. Prima evadare se produce la km 22 și este realizată de alergătorii Dan Mărgărit, Ion Constantinescu, M. Pelcaru, Ion Miculan, Andrei Laszlo, Simion Mihăileanu, Petre Neacșu, D. Motentan și M. Beșlagă. Ei reușesc să se situeze în fața plutonului doar 9 km. A doua acțiune se produce la km 34, cînd evadează fostul lider M. Ciumeti împreună cu Ardeleanu și Dan Mărgărit (foarte activ în această cursă). În apropiere de Ploiești, din pluton vine un nou „mesager”, tînărul Ștefan Cernea.

Bariera de la km 58 (înainte de intrarea pe șoseaua Cîmpinei) îi reține pe primii trei cicliști 1:40 timp în care îi ajunge Cernea. Plutonul mai păstrează o distanță de 1:30. După 5 km, o nouă barieră îi lasă pe fugari să treacă și obligă plutonul să le „restituie” un minut. La intrarea în Cîmpina, Ciumeti își părăsește colegii de alergare. Dar din nou bariera! Ciumeti este ajuns de ceilalți trei, iar plutonul, care profită de cele aproape 2 minute pierdute, de fugari se află acum în spatele lor. La Podul Vadului bariera lăsată încheie acest joc de loc plăcut alergătorilor. Urcușul de la Posada scoate în față un grup de 5 cicliști: C. Dumitrescu, W. Egyed, Gh. Moldoveanu, I. Cosma și Emil Rusu, care pedalează în față spre Busteni. La trecerea prin Sinaia, Cosma și Egyed se pierd astfel că sprintul final se dispută în trei.

Clasament: 1. Emil Rusu (Dinamo) 3h47:27; 2. C. Dumitrescu (Steaua) același timp; 3. Gh. Moldoveanu (Steaua) 3h47:31; 4. C. Conțea (Steaua) 3 h 48:00; 5. G. Ciocan (Dinamo) 6. G. Suciu (Dinamo) 7. G. Moiceanu (Dinamo) și alții — același timp.

Clasament general: 1. G. Moiceanu (Dinamo) 10h08:40; 2. G. Ciocan (Di-

namo) la 30 sec.; 3. Fr. Gera (Steaua) la 30 sec.; 4. G. Neagoe (Steaua) la 30 sec.; 5. G. Suciu (Dinamo) la 35 sec.; 6. M. Virgil (Steaua) la 1:55.

Pe echipe conduce Dinamo I urmată, în același timp, de Steaua I. Vineri se dispută etapa a IV-a: Busteni — Predeal — Brașov — Rîșnov — Bran — Rîșnov — Pîrîul Rece — Predeal — Busteni, 110 km.

HRISTACHE NAUM

## „Duminici cultural-sportive” la sate

(Urmare din pag. 1)

E. Tudorache la înălțime, lungime și greutate. Partida de fotbal dintre formațiile Băile — Ibrani a revenit oaspeților cu scorul de 1—0.

La căminul cultural au evoluat și numeroși artiști amatori.

P. VERIGA — coresp.

● De mai multă vreme în comuna Deleni, raionul Vaslui, se organizează cu regularitate „duminici cultural-sportive”, care se bucură de mult interes din partea cooperativelor. Recent, consiliul asociației sportive a organizat o astfel de acțiune la care au participat numeroși săteni. Timp de 6 ore ei au urmărit întreceri de volei — băieți și fete — fotbal, oină, gimnastică fete, probe atletice. Cu acest prilej, s-au evidențiat Maria Pospelea, Veronica Popa, Silvia Helgiu, Adriana Donose (gimnastică), N. Buzuruz, V. Pascal, D. Comănescu (fotbal), Georgeta Pintilie, Didina Popa și Jeana Mattei (volei).

V. VASILIU-Deleni

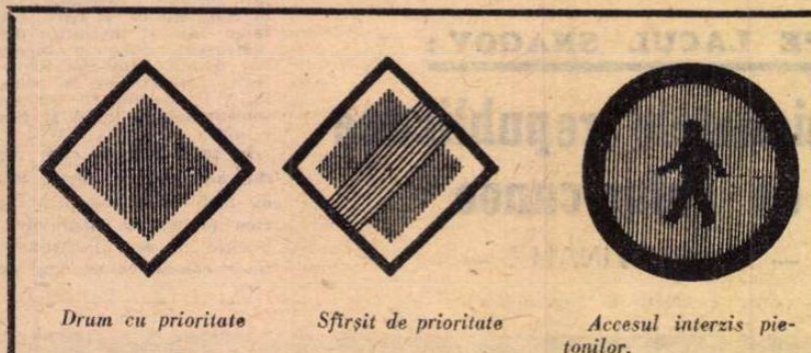
● Inspirați din transmisiunile de pe micul ecran — „dialog la distanță” — consiliul raional UCFS Zalău, în colaborare cu Comitetul pentru cultură și artă, organizează „duminici cultural-sportive”, intitulată „Dialog pe scenă și pe terenul de sport”. Întrecerile se desfășoară în prima fază pe comune, între două sate — și în faza a doua între comune. Dialogul sportiv cuprinde 8 probe printre care atletism și ciclism băieți și fete, jocuri distractive ca trasul frîngiei, fuga în sac, fuga cu oul în lingură, fuga într-un picior etc. Primele două concursuri de acest gen s-au bucurat de succes fiind urmărite fiecare de peste 800 de spectatori. În mod deosebit, trebuie să ședem în evidență întrecerile dintre comunele Ciumărna și Românaș. Astfel de concursuri s-au organizat apoi între comunele Năpradea și Cheud.

GH. DOLHAN — coresp.

## Uniunea Regională a Cooperativelor Meșteșugărești din Regiunea Mureș — Autonomă Maghiară

oferă pentru turiști și pentru cei veniți la odihnă, următoarele servicii prin unitățile sale de deservire:

1. Reparații, întreținere și spălat turisme și motociclete prin unitățile:
  - COOPERATIVA METALUL TG. MUREȘ, str. Lăpușna nr. 6, telefon 38-93 (funcționează permanent);
  - COOPERATIVA VOINTA ODORHEI, str. Insulei nr. 2, telefon 406 (funcționează permanent);
  - COOPERATIVA DESERVIREA SOVATA-BĂI, str. Csorgi nr. 1 (funcționează în perioada sezonului turistic);
  - COOPERATIVA LACUL ROȘU GHEORGHIEI, str. Băii nr. 16, telefon 264 (pentru stațiunea Lacul Roșu);
  - COOPERATIVA OLTUL MIERCUREA CIUC, str. Petofi nr. 53 (funcționează permanent). În timpul sezonului în cadrul aceleiași cooperative în stațiunea Tușnad — Complex deservire, telefon 21;
2. Închirieri de obiecte turistice și distractive: corturi, hamace, saci de dormit, aparate foto, radio portative, magnetofone, jocuri distractive etc. prin complexe de deservire din stațiunile: Sovata, Tușnad, Borsec și orașele Tîrgu Mureș, Miercurea Ciuc.



Drum cu prioritate

Sfîrșit de prioritate

Accesul interzis pietonilor.

Cetățeni! Pentru a nu vă expune accidentelor de circulație, traversați drumurile publice cu atenție și NUMAI PRIN LOCURILE UNDE SÎNT INDICATOARE SAU MARCAJE PENTRU TRECEREA PIETONILOR, iar unde acestea lipsesc, pe la colțul străzilor, după ce v-ați asigurat că nu există vreun pericol. Traversarea drumurilor publice se face perpendicular pe axa acestora.

★

În scopul desfășurării circulației în condiții normale, pe străzile cu mai multe benzi, vehiculele vor circula astfel:

— pe banda de lângă bordura sau acostament vor circula autovehiculele destinate transportului în comun și cele care se deplasează cu viteză redusă;

— pe celelalte benzi vor fi conduse vehiculele care, potrivit legii, pot circula cu viteze superioare.

În cazul cînd conducătorul vehiculului urmează să schimbe banda de circulație sau direcția de mers, este obligat să semnalizeze intenția efectuării acestor manevre și să se asigure că nu periclitează circulația celorlalți conducători care îl preced sau îl urmează, ori cu care se va încrucișa.